

## **De Ring van Eeklo: Het belang van een veilig centrum en een champignon**

**Reactie op het artikel van 8/09/10: 'Meerderheid Eeklonars steunt aanleg Ring'**

Het comité Eekotegendering wenst te reageren tegen de erg eenzijdige en onjuiste uitspraken van het zogenaamde Ringplatform uit Taptoe van vorige week. Hierin verklaart mevrouw Nicole De Munter, die zichzelf enkele jaren geleden benoemde tot 'Lady of the Ring', dat meer Eeklonars voor dan tegen de Ring zijn. Dat is nog nooit gebleken, zeker niet bij de laatste verkiezingen waarbij de 'Lady of the Ring' trouwens niet verkozen werd in de coalitie die de doortrekking van de Ring kost wat kost wil realiseren.

### **30 jaar onveiligheid**

Het Ringdossier sleept inderdaad al 30 jaar aan. De reden hiervoor ligt echter niet bij het ontbreken van de Ring, maar wel in het gebrek aan visie van het stadsbestuur. De doortocht door Eeklo moest immers al lang zijn aangepakt. We zijn intussen verschillende studies en onderzoeken verder, maar aan de N9 door Eeklo is al die jaren vrijwel niets veranderd dat de situatie van de trage weggebruiker heeft verbeterd: geen veilige fietspaden, amper veilige oversteekplaatsen, geen omleiding van (zwaar) verkeer langs de Expresweg en de 'Teut', geen uitgebreid openbaar vervoer. En dan durft Eeklo zich nog de hoofdstad van het Meetjesland te noemen?

### **Geen draagvlak?**

Of het comité Eeklotegendering geen draagvlak heeft, valt te betwijfelen. Dat blijkt ondermeer uit de reacties die we de laatste week ontvingen. Het comité bestaat in de eerste plaats uit buurtbewoners die als groep handelen en daarom niet individueel hun namen onder persberichten vermelden. Het comité ziet de ring vooral als een bedreiging voor de leefbaarheid van de zuidelijke woonwijken van Eeklo en vindt dat de alternatieven niet voldoende werden onderzocht. De buurtbewoners worden ondersteund door natuur- en milieuverenigingen (die zich vooral focussen op het Europees beschermd gebied Het Leen en de veiligheid van de doortocht), door landbouwers en door individuele personen van Eeklo en daarbuiten die zich vinden in onze standpunten. Het is nogal wies dat ook natuurliefhebbers en recreanten uit heel Vlaanderen bezorgd zijn over de doortrekking van de Ring aan de rand van Het Leen.

### **Desinformatie of eerlijke informatie?**

Mevrouw De Munter beschuldigt ons van desinformatie. Echter onze cijfers komen uit officiële documenten, zoals hieronder wordt aangetoond. Bij meningsverschillen en verschillende inschattingen van feiten kan men niet van desinformatie spreken. Hierbij wensen we toch ook even te verwijzen naar de uitspraken van schepen van ruimtelijke ordening Dirk Van de Velde op zijn website. De stemmingmakerij in eenzijdige en opgepepte

uitspraken is ongehoord voor een schepen die elke inwoner dient te respecteren, ongeacht zijn persoonlijke mening.

Mevrouw De Munter gaat kort door de bocht als ze in haar onverdroten drift het comité Eeklotegendering te schande te zet bij de cijfers voor doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer. Het comité Eeklotegendering verwijst hiervoor naar de 'nota herkomstbestemmingsonderzoek' van Grontmij, uitgevoerd in opdracht van de stad zelf. Daarin staan cijfers voor bestemmingsverkeer die variëren van 65% tot 91%, afhankelijk van factoren als plaats en tijd. Nemen we bijvoorbeeld de Tieltsesteenweg en de Gentssesteenweg, dan zien we cijfers voor verkeer dat in het centrum van Eeklo moet zijn van respectievelijk 84% en 65% (verkeer stadinwaarts) en van 79% en 65% (staduitwaarts). Dit voorbeeld toont trouwens ook aan dat het grootste deel van het bestemmingsverkeer op de as Gent-Eeklo-Maldegem zit.

Op de info- en inspraakvergadering van maandag 6 september bleek dat het stadsbestuur en het onderzoeksbureau nog maar weinig nagedacht hebben over de gevolgen op vlak van mobiliteit. Zo zijn de mogelijke verkeersstromen na de aanleg van de Ring in de zuidelijke wijken amper onderzocht, terwijl langs de ringweg zelf heel wat zaken over het hoofd werden gezien, ondermeer aangepaste passages voor landbouwmachines. Ook was het duidelijk dat de doortrekking van de Ring onvoldoende soelaas zal bieden. Immers schepen Van de Velde kondigde een nieuwe studie aan om meer verkeer uit het centrum weg te halen.

### **Alternatieven**

Ons 'verzonken' voorstel door het centrum van Eeklo is niet alleen een alternatief, het is ook een statement om aan te tonen dat stad Eeklo geen enkel alternatief heeft overwogen of onderzocht dat Eeklo echt veilig, leefbaar en gezellig zou maken. Ons eerste alternatief is echter altijd geweest dat er verkeerstechnische maatregelen moeten worden getroffen om het overtollige verkeer uit het centrum van Eeklo te halen. Een afleiding van het zwaar verkeer naar de bestaande ring vanuit de industriezone zou al wat soelaas bieden en het verplicht gebruik van de Expresweg vanuit Maldegem en Gent zou een ander luik van een dergelijk alternatief zijn. De zogenaamde 'Meetjeslandse ruit' (Expresweg N49-N44-E40-R4) wordt nog steeds onvoldoende benut. De dagdagelijkse realiteit is dat vrachtverkeer voor het industrieterrein in Eeklo vanuit Gent de N9 neemt en niet de R4 naar de Expresweg. Nochtans kan dit erg eenvoudig worden opgelost door zwaar verkeer door Eeklo te verbieden. Maar het lijkt wel alsof het stadsbestuur weigert goedkope ingrepen als deze in te voeren, om aan te kunnen tonen dat de Ring noodzakelijk is. Over desinformatie gesproken!

Wij vinden dat het stadsbestuur de Eeklonars met een kluitje in het riet stuurt. Men wil de Ring zo snel mogelijk aanleggen, achteraf zal men wel eens gaan bekijken wat er verder nog kan gebeuren... Eeklo vraagt geen Ring, Eeklo vraagt een grondige aanpak van de N9.

### **Het algemeen belang van een champignon**

In haar reactie reduceert mevrouw De Munter Het Leen tot een champignon. Vooreerst dient gesteld te worden dat Het Leen een uniek natuur- en bosgebied is dat door Europa erkend is als zeer waardevol. Mevrouw De Munter vergeet hierbij ook dat dagelijks honderden mensen uit Eeklo en omstreken in en langs het domein gaan wandelen, fietsen en nietsen. Tot het algemeen belang behoren ook de woonkwaliteit in onze stad en de recreatiemogelijkheden in het bedreigde gebied. Zo laat stad Eeklo de unieke kans voorbijgaan om het centrum met Het Leen te verbinden – integendeel, er wordt langs het hele Leiken een geluidswal of -muur gebouwd. Ook laat het bestuur na om de Leikensweg en Kraaiweg tot een aangename wandel- en fietsweg uit te bouwen en om bosuitbreiding te realiseren tot aan de stadsrand.

De Leikensweg wordt gebruikt door heel wat fietsende scholieren, die nooit naar hun mening is gevraagd maar straks wel les krijgen in een school waar fijn stof een nieuw onderwerp wordt.

Zolang er geen maatregelen worden genomen waarbij de doortocht door Eeklo grondig opnieuw wordt ingericht, zal het centrum van de stad niet veiliger worden – niet voor kinderen, niet voor fietsers, niet voor voetgangers of andere zwakke weggebruikers.

### **De vrachtwagens van AZ Alma**

In het kaderstuk in Taptoe van vorige week lezen we nog een reactie van dhr. Henk Vincent, directeur Facilitaire diensten van AZ Alma. De vrachtwagens voor het bouwen van het nieuwe fusieziekenhuis zouden door het centrum van Eeklo moeten omdat er geen Ring ligt. De vrachtwagens hoeven helemaal het centrum niet te belasten: het nieuwe fusieziekenhuis komt vlakbij 'den teut'. Het zwaar verkeer moet dus afgeleid worden langs de Meetjeslandse ruit (zie hoger). Deze bestaande wegen hebben immers een belangrijke functie te vervullen, maar uit dit bericht blijkt dat men dit ook in de cenakels van een ziekenhuis soms vergeet...

Comité Eeklotegendering  
info@eeklotegendering.be